

Dimo **KRAFTPAKET** **AUTOS BRAUCHEN LIEBE...**

TECHNISCHE DATEN:

- **Spezifikation:** bei 12V: 2A / bei 6V: 2A / 3 Ausgänge à 2A ($\pm 10\%$)
- **Funktion:** Ladeerhalt zwischen 13 - 14,4V oder 6,5 - 7,2V
- **Ausgänge:** 3 Ausgänge à 2A ($\pm 10\%$)
- **Ladespannung:** 14.4V \pm 0.25V (für 12V Batterien) oder 7.2V \pm 0.25V (für 6V Batterien)
- **Spannungsversorgung:** 220-240V AC, 50Hz
- **Batterietypen:** 6V & 12V Bleisäure-Batterien, z.B. WET, MF, GEL, CaCa, EFB, stop+go, wartungsfrei
- **Umgebungstemperatur für Betrieb:** -10°C bis +40°C
- **Empf. Batteriekapazität:** 10–240 Ah
- **Min. Batteriespannung:** 3,8V \pm 0,2V
- **Absicherung:** Verpolungs-, Thermo- und Überlastschutz
- **Ladekabel mit Klemmen:** ca. 3,3 m
- **Ladekabel mit Ringösen (M8):** ca. 3,3 m
- **Netzkabel:** ca. 1,8 m/ Die Entfernung zwischen Steckdose & Fahrzeugbatterie sollte maximal 4,8 Meter betragen.
- **Hinweis:** Für größere Distanzen sind optional ein 10-Meter Verlängerungskabel (Art.-Nr.136318/SAE auf SAE Stecker) und eine 5-Meter-Verlängerung (Art.-Nr. 136317/SAE auf SAE Stecker) erhältlich.
- **Schutzklasse:** IP65, strahlwassergeschützt
- **Maße:** L: 21,5cm B: 16 cm H: 8,5 cm
- **Gewicht:** 1250 g
- **Art.Nr.:** 136316

PROGRAMMABLAUF:

Der Batterieladungserhalter ermittelt automatisch die Spannung der Batterie, den Ladezustand und die Notwendigkeit der Ladungserhaltung. Mit der Inbetriebnahme wird die Batterie geladen bis zur Ladeschlussspannung. Dann wird der Ladestrom abgeschaltet. Der Erhaltungslade-Prozess beginnt sobald die Batteriespannung auf 13- Volt fällt (bei 12-V-Batterien), bzw. 6,5-Volt (bei 6-Volt-Batterien). Es wird automatisch nachgeladen. Die Ladung erfolgt schonend mit reduziertem Ladestrom bei Annäherung an die Ladeschlussspannung. Bei modernen Fahrzeugen mit Datenbusteknik wird es keinen Datenverlust geben.

BESCHREIBUNG:

Lädt bis zu drei Batterien gleichzeitig ...

Das innovative und mikroprozessorgesteuerte Batterieerhaltungsgerät lädt Batterien so, dass diese immer auf einem konstant hohen Level bleiben.

Das dient der Erhaltung der größtmöglichen Batteriekapazität und einer stetigen Verfügbarkeit von ausreichend Spannung zum Starten Ihres Fahrzeugs (KFZ, NKW, Auto, Motorrad, Boot, Kraftrad, Quad, Oldtimer, Youngtimer etc.).

Der Dino KRAFTPAKET Batterieladungserhalter ist für alle 6V- und 12V-Batterien mit einer Kapazität von 10 bis 240 Ah geeignet. Das 3-Fach-Erhaltungsladegerät ist geeignet für alle Arten von modernen Bleisäure-Batterien wie z.B. WET, MF, GEL, EFB, CaCa, wartungsfrei, stop+go, die häufig in Kraftfahrzeugen und landwirtschaftlichen Geräten, Motorrädern, Geländefahrzeugen, Golfbuggys und Booten verwendet werden.

Mit dem Dino KRAFTPAKET Batterieladegerät kann nur eine Fahrzeugbatterie geladen, zwei Batterien oder auch drei Fahrzeugbatterien gleichzeitig geladen werden.

Eine kurzfristige Batterieladung mit 6A Ladestrom ist möglich, wenn alle drei Kontaktkabel (Polklemmen oder Ringösen) an eine Batterie angeschlossen werden ($3 \times 2A = 6A$).

Die vollautomatische Ladung mit 2A Ladestrom (6V/12V) je Ausgang, beginnt direkt nachdem die Fahrzeugbatterie angeschlossen wurde. Eine LED-Anzeige informiert über den Betriebszustand, 6/12V, Ladung, Ladeerhalt oder Fehlschluss.

Dauerhafter Betrieb

Das Dino KRAFTPAKET Erhaltungsladegerät ist geeignet dauerhaft, z.B. über den Winter, an der Batterie zu verbleiben, da es den Ladevorgang automatisch ein- und ausschaltet.

Das Erhaltungsggerät hat aufgrund der Schaltnetzteil-Technologie einen äußerst geringen Stromverbrauch, ca. 0,001A im Standby, und ist daher hervorragend für den kostengünstigen Ladeerhalt über längere Zeiträume ausgelegt.

Für die Dauerladung sind jeweils drei Ringösenkabel (M8) und für die kurzfristige Ladung drei Polklemmenkabel mit SAE-Adapter enthalten. Extralange Kabel mit 3,3m Länge erleichtern das mehrfache Anschließen.

Für größere Distanzen sind optional ein 10-Meter Verlängerungskabel (Art.-Nr.136318/SAE auf SAE Stecker) und eine 5-Meter-Verlängerung (Art.-Nr. 136317/SAE auf SAE Stecker) erhältlich.

Gegen mögliche Überlastungen durch Verpolung, zu hohen Strom durch Kurzschluss, Temperatur bei zu hoher Dauerlast etc. wurden Schutzvorrichtungen eingebaut.

LIEFERUMFANG (Je einmal):

- 3-Fach-Batterieladungserhalter (Schutzklasse IP65)
- Ladekabel mit Batterieklemmen (Zangen) mit Schnellverbindestecker/Komfortstecker
- Ladekabel mit Ringösen für Festmontage (M8) und Schnellverbindestecker/Komfortstecker
- Bebilderte Gebrauchsanweisung